



Índice



1. INTRODUCCIÓN	7
1.1. Objetivo: hacia una Movilidad Sostenible	7
1.2. Alcance y modo de empleo	10
2. METODOLOGÍA GENERAL DE ELABORACIÓN	15
2.1. Participación pública	15
2.2. El trabajo técnico	18
2.3. Organismos de control del plan	19
3. FASE I: DIAGNÓSTICO	22
3.1. Análisis del sistema de movilidad	22
3.2. Prediagnóstico	22
3.3. La demanda: análisis de los desplazamientos	26
3.4. La oferta: análisis de las infraestructuras de la movilidad	39
3.5. Adecuación oferta-demanda	51
3.6. Impactos y externalidades del sistema de movilidad	52
3.7. Conclusiones de los análisis: el diagnóstico	59
4. FASE II: PROCESO DE DEFINICIÓN DE LOS OBJETIVOS	61
4.1. Caracterización del Escenario CERO	62
4.2. Definición de los Objetivos Generales	62
4.3. Objetivos concretos y diseño de escenarios de movilidad	65
4.4. Evaluación de los escenarios	67
4.5. Selección del escenario a desarrollar	69
5. FASE III: PLAN DE ACCIÓN	70
5.1. El documento técnico	70
5.2. Programa de comunicación	75
5.3. Financiación y programación	76
5.4. Contraste y aprobación del plan de acción	78
6. FASE IV: CONTROL, SEGUIMIENTO E INDICADORES DEL PLAN	80
7. ANEXOS	83
Anexo I. Ejemplo de dimensionado de encuestas de interceptación	83
Anexo II. Fichas de medidas para una Movilidad más Sostenible. Cuadro de complementariedad entre medidas. Cuadro de ámbitos de aplicación	84
Anexo III. Glosario de términos	98
Anexo IV. Bibliografía	99