



# Índice

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	7
1.1. Objetivo: hacia una Movilidad Sostenible	7
1.2. Alcance y modo de empleo	10
<b>2. METODOLOGÍA GENERAL DE ELABORACIÓN</b>	15
2.1. Participación pública	15
2.2. El trabajo técnico	18
2.3. Organismos de control del plan	19
<b>3. FASE I: DIAGNÓSTICO</b>	22
3.1. Análisis del sistema de movilidad	22
3.2. Prediagnóstico	22
3.3. La demanda: análisis de los desplazamientos	26
3.4. La oferta: análisis de las infraestructuras de la movilidad	39
3.5. Adecuación oferta-demanda	51
3.6. Impactos y externalidades del sistema de movilidad	52
3.7. Conclusiones de los análisis: el diagnóstico	59
<b>4. FASE II: PROCESO DE DEFINICIÓN DE LOS OBJETIVOS</b>	61
4.1. Caracterización del Escenario CERO	62
4.2. Definición de los Objetivos Generales	62
4.3. Objetivos concretos y diseño de escenarios de movilidad	65
4.4. Evaluación de los escenarios	67
4.5. Selección del escenario a desarrollar	69
<b>5. FASE III: PLAN DE ACCIÓN</b>	70
5.1. El documento técnico	70
5.2. Programa de comunicación	75
5.3. Financiación y programación	76
5.4. Contraste y aprobación del plan de acción	78
<b>6. FASE IV: CONTROL, SEGUIMIENTO E INDICADORES DEL PLAN</b>	80
<b>7. ANEXOS</b>	83
Anexo I. Ejemplo de dimensionado de encuestas de interceptación	83
Anexo II. Fichas de medidas para una Movilidad más Sostenible. Cuadro de complementariedad entre medidas. Cuadro de ámbitos de aplicación	84
Anexo III. Glosario de términos	98
Anexo IV. Bibliografía	99

## Índice de figuras

<b>Figura 1.</b> Velocidad urbana de los distintos medios de transporte en el Gran Londres	7
<b>Figura 2.</b> Consumo final energético por sectores	8
<b>Figura 3.</b> Emisiones sectoriales de gases de efecto invernadero	8
<b>Figura 4.</b> Esquema metodológico del Plan Municipal de Movilidad Sostenible	21
<b>Figura 5.</b> Uso del automóvil y del transporte público (%) y densidad urbana (viv.+empleo/10 ha.)	29
<b>Figura 6.</b> Proceso de definición de los objetivos del Plan Municipal de Movilidad Sostenible	61
<b>Figura 7.</b> ¿Qué es un escenario?	65



## Índice de tablas

<b>Tabla 1.</b> Capacidad de una banda de circulación por medio de transporte	9
<b>Tabla 2.</b> Costes del transporte público y del vehículo privado	9
<b>Tabla 3.</b> Clasificación de los municipios vascos por su población 2001	13
<b>Tabla 4.</b> Relación indicativa del los momentos y modos de la participación y la información en los Planes Municipales de Movilidad Sostenible	17
<b>Tabla 5.</b> Matriz de viajes en transporte privado (macrozona de destino)	33
<b>Tabla 6.</b> Matriz de viajes en transporte público (macrozona de destino)	33
<b>Tabla 7.</b> Datos convenientes y técnicas recomendadas para investigar la demanda de desplazamientos, según el tamaño de municipio	34
<b>Tabla 8.</b> Utilización de los aparcamientos de carga y descarga en Francia	52
<b>Tabla 9.</b> Umbrales de intensidad de ruido de la circulación (en dBa Eq)	56
<b>Tabla 10.</b> Cuadro de valoración multicriterio de escenarios	67
<b>Tabla 11.</b> Cuadro de complementariedad, exclusión e indiferencia entre medidas	96
<b>Tabla 12.</b> Cuadro de ámbitos de aplicación preferente de las medidas	97