



A u r k i b i d e a



1. SARRERA	7
1.1. Helburua: Mugikortasun Iraunkorraren bidean	7
1.2. Irismena eta erabiltzeko modua	10
2. PLANA EGITEKO METODOLOGIA OROKORRA	15
2.1. Partaidetza publikoa	15
2.2. Lan teknikoa	18
2.3. Plana kontrolatzeko erakundeak	19
3. I. FASEA: DIAGNOSTIKOA	22
3.1. Mugikortasun-sistemaren azterketa	22
3.2. Aurrediagnostikoa	22
3.3. Eskaria: joan-etorrien azterketa	26
3.4. Eskaintza: mugikortasun-azpiegituren azterketa	39
3.5. Eskaintza-eskaria egokitzea	51
3.6. Mugikortasun-sistemaren inpaktu eta kanpo-eraginak	52
3.7. Azterketen ondorioak: diagnostikoa	59
4. II. FASEA: HELBURUAK DEFINITZEA	61
4.1. ZERO Eszenaren ezaugarriak	62
4.2. Helburu Orokorrek definitzea	62
4.3. Helburu zehatzak eta mugikortasun-eszenak diseinatzea	65
4.4. Eszenak ebaluatzea	67
4.5. Garatuko den eszena aukeratzea	69
5. III. FASEA: EKINTZA-PLANA	70
5.1. Dokumentu teknikoa	70
5.2. Komunikazio-programa	75
5.3. Finantziarioa eta programazioa	76
5.4. Ekintza-plana kontrastatzea eta onartzea	78
6. IV. FASEA: PLANAREN KONTROLA, SEGIMENDUA ETA ADIERAZLEAK	80
7. ERANSKINAK	83
I. eranskina. Intertzeptazio-inkestren hedaduraren adibidea	83
II. eranskina. Mugikortasun iraunkorragorako neurrien fitxak. Neurrien arteko osagarritasunen taula. Aplikazio-eremuen taula	84
III. eranskina. Terminoen glosarioa	98
IV. eranskina. Bibliografia	99

Irudien aurkibidea

1. irudia. Londres Handiko garraiobideen hiri-abiadura	7
2. irudia. Azken kontsumo energetikoa sektoreka	8
3. irudia. Berotegi-efektua eragiten duten gasen emisioak sektoreka	8
4. irudia. Mugikortasun Iraunkorreko Udal Planaren metodologia-eskema	21
5. irudia. Ibilgailuaren eta garraio publikoaren erabilera (%) eta hiri-dentsitatea (Etxebizitza+enplegua/10 ha.)	29
6. irudia. Mugikortasun Iraunkorreko Udal-planaren helburuak definitzeko prozesua	61
7. irudia. Zer da eszena bat?	65



Taulen aurkibidea

1. taula. Zirkulazio-zerrenda garraiobide bakoitzeko	9
2. taula. Garraio publikoaren eta ibilgailu pribatuaren kostuak	9
3. taula. Euskadiko udalerrien sailkapena, biztanleriaren arabera. 2001	13
4. taula. MIUP-etako partaidetzaren eta informazioaren une eta moduen zerrenda	17
5. taula. Ibilgailu pribatuan egiten diren joan-etorrien matrizea	33
6. taula. Garraio publikoan egiten diren joan-etorrien matrizea	33
7. taula. Joan-etorrien eskaria aztertzeko behar diren datuak eta gomendatutako teknikak, udalerraren tamainaren arabera	34
8. taula. Zamalanetarako aparkalekuen erabilera Frantzian	52
9. taula. Zirkulazioak eragindako zarataren intentsitate-atariak (dB, Eq)	56
10. taula. Eszenatokiak ebaluatzeko irizpide anitzeko koadroa	67
11. taula. Neurriak elkarrekiko osagarriak, baztertzaileak edo independenteak diren adierazteko taula	96
12. taula. Neurriak aplikatzeko lehentasunezko eremuen taula	97